



Procédure d'installation d'un dispositif de gonflage permanent sur des essieux SAF (non out road) Auto-Suiveur et Mercedes (Jost) Auto-suiveur.



Auto-suiveur:

Avant tout il faut bien s'assurer que l'essieu est auto suiveur, parce que si c'est un essieu directeur hydraulique il serait préférable de ne pas faire la première installation seuls.

- 1- Avant de percer l'essieu, vérifier que le boulon inférieur de l'essieu (Vis de butée) est en communication avec l'arrière de l'extrémité de l'arbre à percer, si ceux-ci sont centrées par rapport à l'axe, il est sûr qu'il est communication (pour être sûr que l'air qui sort du boulon ira dans le trou que l'on va faire dans l'essieu). Avant de retirer le boulon, il faut prendre sa mesure, puis installer le boulon fourni dans la même position et donc à la même longueur
- 2- Vérifier que ces boulons sont de la même taille et que les filetages soient les mêmes.
- 3- Procéder à l'installation de la perceuse:
 - A) Percer avec une pointe centrale de 1 cm.
 - B) Percer avec une mèche de 12 mm.
- 4- Effectuer un filetage NPT 1/4 x 18 avec le capuchon SAF ou MERCEDES (JOST) en place pour servir de guide (le mâle doit faire 10 tours).
- 5- Après avoir fait les trous et vérifier que les filetages sont propres (nettoyer avec pression d'air)
- 6- Les deux boulons et les connecteurs doivent être installés avec du **téflon et du silicone sur les filets (Voir photo ci-après)** pour empêcher les fuites et il est recommandé d'orienter la sortie du boulon arrière. Laisser sécher quelques heures (24h) avant la mise en air.

LES BOULONS DOIVENT ÊTRE INSTALLES A LA MÊME LONGUEUR QUE L'ORIGINAL OU DOIT ETRE SUPÉRIEUR, NE JAMAIS INSTALLER INFÉRIEUR, SINON L'ESSIEU TOURNERA PLUS QUE AUTORISE ET CELA POURRAIT CAUSER DES DOMMAGES IMPORTANTS A L'ESSIEU.

